

15.LINDE CUP (21./22.08.2010)

Endergebnis

Platz	Entfernung [km]	Landeort	Koordinaten			Fahrtzeit	Geschw.	Ballon	Pilot	Start Nr.	
1	502,291	Jasionna / PL	°	'	''		Ø km/h	D-OLIB	Weigelt	4	
	Entfernung [km]	7 km SO Piatek	N	52	2	10,2	18:15:00	27,5	21.8.10 20:04		Startzeit
	271,07		E	19	34	37,2	18,25	14,9	22.8.10 14:19		Landezeit
2	396,594	Jastrzebniki / PL	°	'	''		Ø km/h	D-OWML	Hora	2	
	Entfernung [km]	8 km NNW Kalisz	N	51	50	36,7	12:31:00	31,7	21.8.10 19:59		Startzeit
	214,03		E	18	2	40,4	12,52	17,1	22.8.10 8:30		Landezeit
3	360,094	Debno na Warta/ PL	°	'	''		Ø km/h	D-OSTZ	Löschhorn	3	
	Entfernung [km]	15 km N Jarocin	N	52	6	8,8	12:25:00	29,0	21.8.10 20:01		Startzeit
	194,33		E	17	28	57,2	12,42	15,7	22.8.10 8:26		Landezeit
4	333,069	Czołowo / PL	°	'	''		Ø km/h	D-OCFT	Spellward	5	
	Entfernung [km]	3 km W Kornik	N	52	14	26,0	11:43:00	28,4	21.8.10 20:07		Startzeit
	179,75		E	17	2	59,0	11,72	15,3	22.8.10 7:50		Landezeit
5	305,867	Kawczyn / PL	°	'	''		Ø km/h	D-OBYN	Berben	1	
	Entfernung [km]	5 km NO Koscian	N	52	7	40,0	10:14:00	29,9	21.8.10 19:57		Startzeit
	165,07		E	16	40	33,0	10,23	16,1	22.8.10 6:11		Landezeit

Bemerkungen:

zu	Start Nr. 1 (D-OBYN): erste Landemeldung am 22.08.10: Landezeit 08:05 Uhr (local), Landeort: Jesziory WielkieP Koordinaten: N 52° 11' 9"; E 17° 9' 18"; (339 km); Koordinaten wurden am 23.08.10 durch Bob Berben korrigiert entsprechend § 8.7 der Wettfahrtregeln (erste Bodenberührung = Landung) tatsächliche Landezeit und -ort ist Zwischenlandung laut Landebescheinigung u. Trackaufzeichnung per e-mail
zu	Start Nr. 2 (D-OWML): Landekoordinaten angegeben als N 51.84352; E 18.04455 Koordinaten wurden umgerechnet in ° ' '' ; Landebescheinigung liegt vor
zu	Start Nr. 3: (D-OSTZ): keine Angabe des Landeortes, nur Koordinaten, Trackaufzeichnungen per e-mail
zu	Start Nr. 4: (D-OLIB) Landebescheinigung liegt vor, Kriterium Bitterfelder Kette: Bronze Medaille erfüllt!
zu	Start Nr. 5: (D-OCFT) Landebescheinigung liegt vor
zu	Start Nr. 1-5: alle Landekoordinaten wurden über Google maps (max. Vergrößerung) abgeglichen und sind plausibel! Alle Landeorte wurden aus Google maps und Karte Polen 1:300 000 entnommen
zu	Start Nr. 1-5: die angegebenen Entfernungen wurden entsprechend Wettfahrtregeln berechnet (§7.4, § 11.1)
zu	Start Nr. 1-5: Fahrt- und Meldezeitüberschreitungen liegen nicht vor gesperzte Lufträume wurden nicht durchfahren, alle Fahrten verliefen unfallfrei!

gez. **Wettfahrleiter: Dr. Bernd Göhrmann**